

**Stationäre Brennkraftmaschine und Verfahren zu ihrem Betreiben****Patent number:** DE19538067**Publication date:** 1997-04-17**Inventor:** FOERSTER MANFRED DIPL ING (DE)**Applicant:** ERDGAS EN SYSTEME GMBH (DE);; SECCACIER S A (FR)**Classification:****- international:** F02G5/02; F01N5/02**- european:** F01N3/02; F01N5/02; F02G5/02; F02M25/02; F02M31/04B**Application number:** DE19951038067 19951013**Priority number(s):** DE19951038067 19951013**Also published as:**

WO9714884 (A1)



EP0854978 (A1)



EP0854978 (B1)

**Report a data error here****Abstract of DE19538067**

The internal combustion engine (1) makes use of exhaust gas heat and to this end has an HT-AWT (3), downstream of which there is K-AWT (5) in which the exhaust gas is cooled to below the dewpoint. The air of combustion is preheated by the exhaust gas in a connecting KV-AWT (8). In addition, condensate is fed into the KV-AWT (8) from the K-AWT (5). The condensate increases the humidity of the preheated air of combustion so that large quantities of water reach the air of combustion. Combustion correspondingly takes place with a higher air of combustion enthalpy. At the same time the exhaust gas dewpoint rises. The result is a corresponding improvement in the working gas and, in addition, pollutant emissions are reduced.

---

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

① BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

② **Offenlegungsschrift**  
③ **DE 195 38 067 A 1**

Int. Cl.<sup>8</sup>:  
**F02 G 5/02**  
F01 N 5/02

④ Aktenzeichen: 195 38 067.3  
⑤ Anmeldetag: 13. 10. 95  
⑥ Offenlegungstag: 17. 4. 97

DE 195 38 067 A 1

⑦ Anmelder:  
Erdgas Energie Systeme GmbH, 45355 Essen, DE;  
Seccacier S.A., Paris, FR

⑧ Vertreter:  
Zenz, Helber, Hosbach & Partner, 45128 Essen

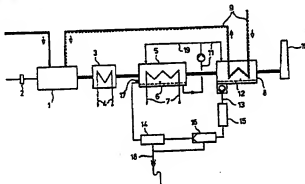
⑨ Erfinder:  
Förster, Manfred, Dipl.-Ing., 45134 Essen, DE

⑩ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit  
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE	38 24 813 C2
DE-PS	8 65 607
DE	40 02 506 A1
DE	38 06 418 A1
DE	38 05 947 A1
US	36 57 879
EP	00 35 822 B1

⑪ Stationäre Brennkraftmaschine und Verfahren zu ihrem Betreiben

⑫ Die Brennkraftmaschine (1) arbeitet mit Abgaswärmenutzung und weist hierzu einen HT-AWT (3) auf. Diesem ist ein K-AWT (5) nachgeschaltet, in dem Abgas unter den Taupunkt gekühlt wird. In einem anschließenden KV-AWT (8) wird die Verbrennungsluft durch das Abgas vorgewärmt. Außerdem wird Kondensat aus dem K-AWT (5) in den KV-AWT (8) eingeleitet. Das Kondensat erhöht die Feuchte der vorgewärmten Verbrennungsluft, wobei große Wassermengen in die Verbrennungsluft gelangen. Dementsprechend erfolgt die Verbrennung mit hoher Verbrennungsluft-Entalpie. Gleichzeitig erhöht sich der Taupunkt des Abgases. Eine entsprechende Wirkungsgradverbesserung ist die Folge. Außerdem werden die Schadstoffemissionen vermindert.



DE 195 38 067 A 1

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Betreiben einer stationären Brennkraftmaschine mit Abgaswärmenutzung. Ferner betrifft die Erfindung eine stationäre Brennkraftmaschine mit Abgaswärmenutzung, wobei die Brennkraftmaschine ein Hochtemperatur-Abgaswärmetauscher (HT-AWT) nachgeschaltet ist.

Stationäre Brennkraftmaschinen, wie Motoren und Turbinen, kommen unter anderem auf dem Gebiet der Kraft-Wärme-Kopplung zur Anwendung. Die Erfindung ist insbesondere anwendbar auf Gasmotoren und Gasturbinen.

Wie auf sämtlichen Gebieten des Energieverbrauchs, besteht auch hier die allgemeine Forderung nach möglichst wirtschaftlicher Energieumsetzung. Dementsprechend liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, den Wirkungsgrad beim Betreiben der stationären Brennkraftmaschine zu erhöhen.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist das Verfahren nach der Erfindung dadurch gekennzeichnet, daß das Abgas der Brennkraftmaschine bei der Abgaswärmenutzung unter den Taupunkt abgekühlt wird und daß das dabei entstehende Kondensat zum Vorwärmen und Befeuchten der Verbrennungsluft genutzt wird.

Erfindungsgemäß wird also dem Abgas nicht nur fühlbare Wärme, sondern auch die latente Kondensationswärme entzogen. Damit macht die Erfindung Gebrauch von einer Maßnahme, wie sie in der Brennwertechnik durchaus üblich ist.

Hinzu kommt, daß das entstehende Kondensat dazu verwendet wird, die Verbrennungsluft vorzuwärmen und zu befeuchten. Die Befeuchtung kann bis zur Sättigung der Verbrennungsluft gehen, also bis zur maximalen Erhöhung der relativen Feuchte. Da gleichzeitig eine Erwärmung der Verbrennungsluft stattfindet, kommt es zu einer entsprechenden Steigerung der Wasserdampfaufnahmefähigkeit der Luft.

Die absolute Steigerung des Wassergehaltes der Verbrennungsluft führt dazu, daß die Verbrennung mit wesentlich höherer Verbrennungsluft-Entalpie abläuft. Gleichzeitig ergibt sich eine wesentliche Taupunkterhöhung im Abgas.

Insgesamt läßt die Erfindung eine beträchtliche Wirkungsgradsteigerung zu. Daraus resultiert eine entsprechende Einsparung an Primärenergie.

Als zusätzlicher Vorteil ergibt sich, daß die Erfindung eine spezifische und absolute Verminderung der Schadstoffemissionen ermöglicht.

Die stationäre Brennkraftmaschine nach der Erfindung ist zur Lösung der gestellten Aufgabe dadurch gekennzeichnet, daß dem HT-AWT ein Kondensations-Abgaswärmetauscher (K-AWT) und diesem ein Kondensations-Verdampfungs-Abgaswärmetauscher (KV-AWT) nachgeschaltet ist und daß eine erste Kondensatsleitung zur Kondensatsförderung vom K-AWT zum KV-AWT vorgesehen ist.

Nutzwärme wird dem System über den HT-AWT und den K-AWT entnommen. Der KV-AWT dient dazu, die Verbrennungsluft zu erwärmen und zu befeuchten. Dabei wird die Verdampfungswärme für die Befeuchtung nicht nur dem Kondensat, sondern auch dem Abgas entnommen.

Im KV-AWT kommt es also zwischen der Verbrennungsluft und dem Abgas/Kondensat, sowohl zu einem Wärmeaustausch als auch zu einem Wasseraustausch, ohne daß die beiden gasförmigen Medien sich vermischen.

Dabei ist es besonders vorteilhaft, daß die erste Kondensatsleitung in einen Bereich des KV-AWT mündet. Dies führt zu einer automatischen Reinigung der Wärmetauscherflächen. Auf letzteren können sich nämlich die vom Abgas mitgeführten Verunreinigungen, wie Staub- und Aschepartikel, absetzen.

In Weiterbildung der Erfindung ist eine zweite Kondensatsleitung zur Kondensatsförderung vom KV-AWT zum K-AWT vorgesehen ist. Auf diese Weise wird dafür gesorgt, daß in K-AWT immer eine ausreichende Menge an Kondensat mit entsprechend hoher Temperatur für die Erwärmung und Befeuchtung der Verbrennungsluft im KV-AWT zu Verfügung steht.

Dabei ist es besonders vorteilhaft, daß in der zweiten Kondensatsleitung ein Kondensat-Sammelbehälter vorgesehen ist und daß die Kondensatsförderung aus dem Sammelbehälter in den K-AWT in Abhängigkeit von einem dem K-AWT zugeordneten Kondensat-Füllstandsensor steuerbar ist. Der Gesamtkondensat-Umlauf wird also automatisiert und in Abhängigkeit von derjenigen Kondensatmenge gesteuert, die momentan im K-AWT vorhanden ist.

Vorteilhafterweise sind in der zweiten Kondensatsleitung zwischen dem KV-AWT und dem Kondensat-Sammelbehälter Reinigungseinrichtungen vorgesehen, die dafür sorgen, daß sich das im Kreislauf geführte Kondensat nicht mit Schadstoffen anreichert. Die Reinigung kann so intensiv betrieben werden, daß die vorteilhafte Möglichkeit besteht, den Kondensat-Sammelbehälter mit einem Überlauf zu versehen, aus dem überschüssiges Kondensat in das Abwasser überfließen kann.

In Weiterbildung der Erfindung wird vorgeschlagen, daß von der ersten Kondensatsleitung eine Zweigleitung abgeht, die zum K-AWT zurückführt und in dessen oberen Bereich mündet. Das auf diese Weise direkt recirkulierte Kondensat dient dazu, auch im K-AWT die Wärmetauscherflächen von anhaftenden Asche- und Staupartikeln zu reinigen.

Die Erfindung wird im folgenden anhand eines bevorzugten Ausführungsbeispiels im Zusammenhang mit der beiliegenden Zeichnung näher erläutert. Die Zeichnung zeigt ein Fließschema einer erfindungsgemäßen Anlage.

Nach dem Ausführungsbeispiel ist eine Brennkraftmaschine 1 in Form eines Gasmotors oder einer Gasturbine vorgesehen. Die Brennkraftmaschine 1 ist über eine Kupplung 2 an ein nicht dargestelltes, angetriebenes Aggregat angeschlossen.

Das Abgas der Brennkraftmaschine 1 wird einem Hochtemperatur-Abgaswärmetauscher (HT-AWT) 3 zugeführt. Ein Wärmeträgermittel-Kreis 4 sorgt für die Nutzarmachung der Wärme, die dem Abgas im HT-AWT 3 entnommen wird.

Das heruntergekühlte Abgas, dessen Temperatur jedoch immer noch oberhalb des Taupunktes liegt, gelangt sodann in einen Kondensations-Abgaswärmetauscher (K-AWT) 5, in welchem der Taupunkt unterschritten wird. Das entstehende Kondensat sammelt sich in einem Sumpf 6. Die Nutzwärme wird über einen Wärmeträgermittel-Kreis 7 abtransportiert. Im K-AWT 5 wird die latente Kondensationswärme des Abgases nutzbar gemacht.

Aus dem K-AWT 5 gelangt das Abgas in einen Kondensations-Verdampfungs-Abgaswärmetauscher (KV-AWT) 8. Hier findet ein Wärmeaustausch mit der Verbrennungsluft statt, die über eine Leitung 9 zugeführt, durch den KV-AWT 8 hindurchgeleitet und sodann an die Brennkraftmaschine 1 geliefert wird. Es kommt zu einer Vorwärmung der Verbrennungsluft.



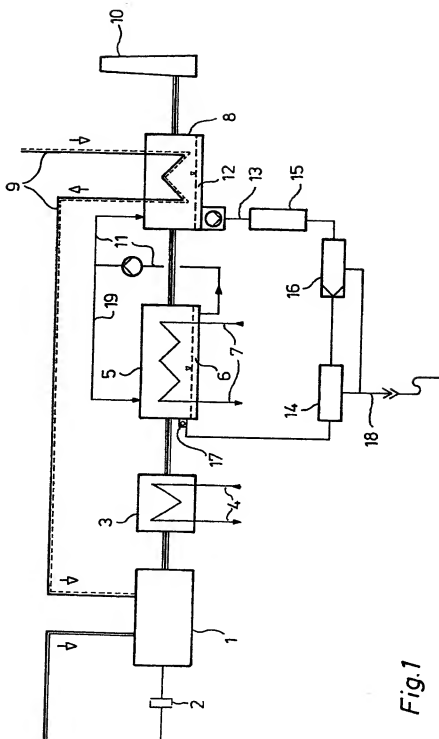


Fig. 1